

## Obsah

Obnovení prodeje a kontroly jízdenek PID v příměstských autobusech .....	1
Zahájení turistické sezony na železnici se odkládá, vlaky pro výletníky zatím nevyjedou .....	2
Doporučení jak cestovat dopravními prostředky PID v době nouzového stavu .....	2
Kde získat informace o aktuálním provozu PID .....	3
Odložení plánovaných integrací PID ve Středočeském kraji.....	3
Rekordní obnova: 373 nových autobusů PID za rok 2019 .....	3

## Obnovení prodeje a kontroly jízdenek PID v příměstských autobusech

Na základě rozhodnutí Krizových štábů Středočeského kraje a Hl. m. Prahy je od 20. dubna 2020 obnoven prodej a kontrola jízdních dokladů na příměstských autobusových linkách PID a zároveň je opět povolen nástup předními dveřmi v těchto autobusech.

Obnovení nástupu cestujících předními dveřmi v příměstských autobusech Pražské integrované dopravy na území hlavního města Prahy a Středočeského kraje platí od pondělí 20. dubna 2020. Zároveň je umožněn prodej a kontrola jízdních dokladů u řidiče. Krizové štáby doporučují cestujícím, aby v zájmu maximální ochrany zdraví svého i řidičů minimalizovali hotovostní platby a pokud možno využívali pro nákup jízdného mobilní aplikaci PID Lítačka nebo platbu bezkontaktní platební kartou, případně zakoupili papírové jízdenky. Nákup jízdenek a časových kuponů je možný také v Infocentrech DPP a prodejních místech DPP ve vestibulech metra.



Nákup jízdenek a časových kuponů je možný také v Infocentrech DPP a prodejních místech DPP ve vestibulech metra.

### Alternativní možnosti nákupu jízdenek PID:

- Mobilní aplikace PID Lítačka (plný sortiment jízdenek, k volnému stažení zde: <https://app.pidlitačka.cz/>)
- Platba bezkontaktní platební kartou (možné ve všech příměstských autobusech PID)
- Nákup papírových jízdenek v předprodeji v jízdenkových automatech nebo ve vybraných trafikách
- Nákup jízdenek a časových kuponů bezhotovostně platební kartou nebo v hotovosti v Infocentrech DPP a prodejních místech DPP ve vestibulech metra

Městských autobusových linek v Praze se tato změna netýká, i nadále zůstanou na těchto linkách přední dveře zavřené a zároveň zůstane v těchto autobusech vyznačená ochranná zóna pracoviště řidiče v přední části autobusu.

## Zahájení turistické sezony na železnici se odkládá, vlaky pro výletníky zatím nevyjedou

V důsledku pokračujících mimořádných opatření zaváděných vládou České republiky, především pak v souvislosti s rozhodnutím o omezení volného pohybu osob, a také na základě dohody Hlavního města Prahy a Středočeského kraje, dochází k dočasnému odložení zahájení provozu víkendových rekreačních vlaků, a to s platností od soboty 28. března 2020 vč. do odvolání.

Výše uvedené opatření se týká následujících vlaků provozovaných dopravci **České dráhy, a. s. a KŽC Doprava, spol. s r. o.:**

- **Bezdězský rychlík** (Praha hl. n. – Neratovice – Mladá Boleslav hl. n. – Bezděz)
- **Cyklohráček** (Praha hl. n. – Slaný/Zlonice)
- **Cyklovlak Cyklo Brdy** (Praha hl. n. – Beroun – Zdice – Příbram – Břežnice – Blatná)
- **Výletní vlak Český ráj** (Praha Masarykovo n. – Nymburk město – Jičín – Libuň – Turnov)
- **Kokořínský rychlík** (Praha-Vršovice – Praha hl. n. – Neratovice – Mělník – Mšeno)
- **Výletní vlak Posázaví** (Praha hl. n. – Čerčany – Český Šternberk zast. – Zruč nad Sázavou)
- **Posázavský motoráček** (Praha hl. n. – Vrané nad Vltavou – Čerčany)
- **Rakovnický rychlík** (Praha hl. n. – Beroun – Křivoklát – Rakovník)

Opatření se také týká posilových rekreačních vlaků dopravce České dráhy, a. s. na vlakových linkách **S8** (Praha hl. n. – Vrané nad Vltavou – Čerčany) a **S88** (Praha hl. n. – Vrané nad Vltavou – Dobříš).

Zároveň je odloženo zahájení provozu brdského Cyklobusu (*Dobřichovice, nádraží – Kytín*) a prozatím nevyjedou ani sezonní posily na vybraných příměstských autobusových linkách. I nadále je dočasně pozastaven provoz nostalgické linky Pražský motoráček (*Praha hl. n. – Praha-Zličín*).

## Doporučení jak cestovat dopravními prostředky PID v době nouzového stavu

- dodržovat základní pravidla osobní hygieny (důkladné mytí rukou, kýchání do rukávu, používání jednorázových kapesníků)
- při čekání na zastávce i během cesty ve vozidle udržovat minimální odstup od ostatních spolucestujících, pokud je to možné
- vyvarovat se fyzického kontaktu s ostatními spolucestujícími
- minimalizovat kontakt s částmi vozidla, pokud je to možné (např. tlačítka otvírání dveří, řidiči městských linek na stálých zastávkách jsou povinni otvírat všechny dveře)
- respektovat ochrannou zónu ve vozidle vymezenou řidičem
- na autobusových linkách a u starších typů tramvají nepoužívat k nástupu ani výstupu přední dveře
- při nákupu jízdenek lze použít platbu bezkontaktní platební kartou nebo pomocí mobilní aplikace PID Lítačka
- omezit cesty veřejnou dopravou na nezbytné minimum
- při pozorování příznaků nemoci nepoužívat veřejnou dopravu vůbec

## Kde získat informace o aktuálním provozu PID

- Infolinka PID 234 704 560 (pracovní dny 6:00–20:00, víkendy 8:00–18:00)
- Webové stránky: [www.pid.cz](http://www.pid.cz)
- Informace o jízdních řádech: [www.pid.cz/jizdni-rady-podle-linek](http://www.pid.cz/jizdni-rady-podle-linek)
- Facebook PID: [www.facebook.com/prazskaintegrovanadoprava](https://www.facebook.com/prazskaintegrovanadoprava)
- Twitter PID: [www.twitter.com/PIDoficialni](https://www.twitter.com/PIDoficialni)
- Mobilní aplikace PID Lítačka

## Odložení plánovaných integrací PID ve Středočeském kraji

V souvislosti s pokračujícími opatřeními vlády ČR během probíhající pandemie koronaviru bude realizace integračních projektů v oblastech **Zásmucko, Voticko, Kokořínsko a Dobručicko** oproti původním předpokladům **odložena**.

Termín realizace těchto projektů bude záviset na ukončení nouzového stavu v ČR a navazujících opatřeních spočívajících zejména v omezeném pohybu osob. V tuto chvíli předpokládáme, že **po ukončení opatření vlády ČR** proběhne během **následujících cca dvou týdnů** u výše uvedených oblastí kontrola připravenosti projektů. **Nový termín** integračních projektů pak bude následně stanoven s odstupem **čtyř až šesti týdnů po provedeném zhodnocení** stavu připravenosti jednotlivých projektů a též ve vazbě na epidemiologický stav v České republice. Odložení realizace se týká také navazujících úprav autobusových linek, které nebudou v rámci těchto integračních projektů zapojeny do systému PID, ale jejichž změny byly integrací v jednotlivých oblastech vyvolány.

O konečném termínu realizace budeme včas informovat na internetových stránkách [www.pid.cz](http://www.pid.cz) (nyní lze předpokládat realizaci u prvních připravených projektů nejdříve během letních prázdnin).

## Rekordní obnova: 373 nových autobusů PID za rok 2019

V roce 2019 pořídili dopravci PID rekordních 373 nových autobusů. Díky tomu se celkový podíl bezbariérově přístupných vozidel na konci roku zvýšil o 5 % na **76 %** v roce 2019. Průměrné stáří vozového parku se za všechny dopravce podařilo výrazně snížit z 8,5 na **7,0** let.

Z 373 nových autobusů je 206 určeno pro provoz v pražské MHD, 167 na příměstských a regionálních linkách PID. Z celkového počtu nových vozidel je 102 kloubových, 33 patnáctimetrových, 220 standardních dvanáctimetrových a 18 s nižší kapacitou.

Nejvíce nových autobusů pořídila tato pětice dopravců:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy (182 autobusů)
- ČSAD Střední Čechy (42 autobusů)
- ARRIVA CITY (34 autobusů)
- ČSAD MHD Kladno (34 autobusů)
- ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY (32 autobusů)

A jací konkrétní výrobci se na dodávkách nových autobusů podíleli? První příčku obsadil SOR s 245 autobusy, druhé bylo Iveco s 81 autobusy a třetí Scania s 15 vozy. Dále následoval MAN (14 autobusů), Setra (10 autobusů), Solaris (5 autobusů) a Dekstra (3 autobusy).



V systému PID je zapojeno celkem 2500 autobusů 20 dopravců. Od roku 2020 platí nové standardy kvality PID, které předepisují přísnější pravidla pro pořízování i provoz vozidel. Nově smějí být do systému PID zařazována pouze nová vozidla, maximální stáří vozidel nesmí překročit 17 let. Nové autobusy musí být vybaveny celovozovou klimatizací a musí být bezbariérově přístupné.